

Utiliser un S.I.G. : MarineTraffic, la mondialisation par la mer

→ Entrez l'URL **www.marinetraffic.com**

→ Si la langue par défaut n'est pas le français, sélectionnez « français », tout en haut à droite.

→ **Zoom**ez sur l'**Europe de l'Ouest** en utilisant l'**outil d'échelle** (une barre verticale placée à gauche)

→ Vous devez faire apparaître un espace comprenant la Manche, le détroit de Calais, et la mer du Nord jusqu'à Rotterdam.

→ **Cliquez** au hasard sur une petite flèche de couleur. 1. quoi correspond-elle ? Quelle sont les deux couleurs les plus représentées ? 2. D'après la légende (sur la gauche), à quoi correspondent ces deux couleurs ?

→ **Cliquez** sur **quatre flèches** différentes pour faire apparaître à l'écran leur fiche récapitulative et complétez le tableau ci-dessous.

NOM :	NOM :	NOM :	NOM :
Pavillon :	Pavillon :	Pavillon :	Pavillon :
Type :	Type :	Type :	Type :
Longueur x largeur :			
Jour et heure d'arrivée estimée :			

→ Qu'est-ce que le pavillon d'un navire ? Faites une **recherche sur le net** sur les **pavillons de complaisance**.

→ 3. Retrouvez-vous certains pavillons de complaisance parmi les navires que vous avez relevés ? (Panama, Liberia, Bahamas...)

→ **Déplacez l'écran** pour voir la **Belgique** et les **Pays-Bas**. 4. Pourquoi de nombreux navires semblent circuler à l'intérieur des terres ?

→ **Zoom**ez sur le port de **Rotterdam**. Il se déploie sur un vaste espace entre la ville de Rotterdam et la mer. **Repérez** le port des **cargos** (le plus près de la mer, rempli de **losanges verts** indiquant les cargos stationnés).

→ En **haut à droite**, sélectionnez la **vision satellite**. En **zoomant** suffisamment, vous verrez les **conteneurs** sur le quai.

→ **Cliquez** sur quelques navires amarrés. 5. Relevez quelques destinations. (Attention, les navires affichés sur l'image satellites ne correspondent pas à l'actualité en temps réel !)

→ **Répétez la même opération** avec un port **pétrolier/méthanier** (**losanges rouges** entassés)

→ En utilisant l'**outil de recherche** en haut à gauche, allez visiter le **port de Shanghai** (Chine). 6. Caractériser le trafic maritime dans et autour du port. (Importance du trafic, types de navires).

→ 7. D'après le texte ci-dessous, expliquez ce qu'est l'A.I.S. 8. Quelle peut-être l'utilité de MarineTraffic pour faciliter la circulation maritime ? 9. Quels navires ne sont pas représentés ?

L'AIS – Automatic identification system

Equipement adopté par l'organisation maritime internationale (OMI), l'objectif de l'AIS est de prévenir des situations à risques et de réduire le nombre de collisions en mer, de permettre aux autorités de contrôle et de régulation d'identifier les bateaux et de superviser le trafic maritime et d'améliorer la réactivité face à un accident ou un sinistre maritime. Le système AIS est obligatoire pour les navires construits après juillet 2002 (exception faite des navires militaires, de la plaisance et de la pêche), les gros tonnages, les navires à contenu dangereux ainsi que pour les transports de passagers (par exemple les transrades en sont équipés).

Source : Ecole navale, Université de La Rochelle : <http://locoss.ecole-navale.fr/> (consulté le 18/10/12)

→ 10. Montrez que la mondialisation implique des flux mondiaux croissants, qui ont un impact à l'échelle locale et régionale. Expliquez en quoi les SIG consultables sur internet jouent un rôle dans la gestion de ces impacts.